



Voser Containerchassis gooseneck

Type	COSGR 40GN	
Teknisk spesifikasjon	King-pin trykk	18 000 kg
	Teknisk akseltrykk	27 000 kg
	Teknisk totalvekt:	45 000 kg
	Svingskivehøyde	1 150 mm
	Akselavstand cc kingpin - cc midtre aksel	8 505 mm
Chassis	Chassis med gooseneck for High-Cube containere m/tunnel 2 stk king-pin posisjoner Uttrekkbart underkjøringshinder for 45 ft cont Platting bak i full bredde for adkomst midtstilt 20 ft container. Riflet utførelse	
Containerfester	8 par skrulåser for følgende containere: - 1 x 40 / 45 ft m/tunnel - 2 x 20 ft - 1 x 20 ft, senter-/bakplassert - 1 x 30 ft, bakplassert Vendbare låser i front og høydejusterbare låser og støtter for 40 ft og 45 ft uten tunnel	
Støtteben	Jost støtteben 2 x 12 kapasitet, halvrund med plattfot	
Aksler	3 stk. BPW/SAF aksler med trommelbremseser, teknisk 9000 kg pr. stk. ET 0 Løft 1 aksel, automatisk belastningsbetjent ihh til EU krav og tvangsstyring Medsporende sving på 3 aksel	
Dekk/felger	6 stk dekk 385/65R22,5 vintermønster	
Bremser	EBS bremsesystem , 2S/2M 2 sensorer på 1 aksel. Fabrikat: Wabco Duo-matic bremsetilkoplinger på forvegg	
Elektrisk	Multifunksjons baklamper, fabrikat; Aspöck, lys i hh til forskrifter El. anlegg iu h til ADR EX3 med skrukoplinger/skjøter 14-polet VBG/15 polet ADR kontakt for lys og andre funksjoner	
Øvrig utstyr	Dokument rør Rød/gule varselskilt og ADR skilt Stoppeklosser Stige bak	
Lakkering/logo	Chassis og påbyggsdeler er KTL behandlet og pulverlakkert Chassis inkl containerbanker RAL 3002 Rød Sidehinder, underkjøringshinder og lysrampe Hvit pulver	
Levering	Levering Fredrikstad. Tid etter avtale	

